

①

## สรุปผลประเมินงานตามโครงการ

กองทุนหลักประกันสุขภาพดำเนินการตามภารกิจ อำเภอเมือง จังหวัดนราธูรน

### ๑. โครงการ :

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความปลอดภัยในชุมชนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

## ๒. วัสดุประสงค์โครงการ

๖.๑ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ตำบลฯ

๖.๖ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอันตรายทางถนนอย่างยั่งยืน

๖.๓ เพื่อส่งเสริมให้เกิดภาคีเครือข่ายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยกลไกเป้าหมายที่ปรับเปลี่ยนไปตามสถานการณ์

សារព័ត៌មាននៃការបង្ហាញរបស់ខ្លួន

๑. ประชาชนในชุมชน	จำนวน ๖๐ คน
๒. เจ้าหน้าที่จาก อบต.เพื่อเป็นตัวแทนศูนย์ประสานงาน	จำนวน ๓ คน
๓. เจ้าหน้าที่จาก รพ.สต.ละ ๒ คน	จำนวน ๓ คน
๔. เจ้าหน้าที่ครุจากโรงเรียน	จำนวน ๕ คน
๕. ผกนนนำนักเรียน	จำนวน ๕๐ คน
<b>รวมทั้งหมด</b>	
	จำนวน ๘๐ คน

## ๔. พื้นที่ดำเนินการ

หมู่บ้านในเขตรับผิดชอบดำเนินการจ้างสำนารถ จำนวน ๖ หมู่บ้าน

๔. งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ๑๓,๖๐๐ บาท ( หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

งบประมาณที่ใช้จริง

กิจกรรม/ค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)	แหล่งที่มาของงบประมาณ (บาท)		หมายเหตุ
		งบกองทุนฯ	แหล่งอื่น	
- จัดอบรมโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความปลอดภัยในชุมชน ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๔๐ คนๆ ละ ๓๕ บาท x ๖ มื้อ เป็นเงิน	๕,๖๐๐	๕,๖๐๐		

กิจกรรม/ค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)	แหล่งที่มาของงบประมาณ (บาท)		หมายเหตุ
		งบกองทุนฯ	แหล่งอื่น	
- จัดอบรมโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความปลอดภัยในชุมชน.ค่าอาหารกลางวันจำนวน ๘๐ คนฯ ละ ๖๐ บาท x๑ มือ เป็นเงิน	๔,๘๐๐	๔,๘๐๐		
-ค่าป้ายโครงการ ๓x๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐		-
-ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๖ คน ๓ชั่วโมงฯ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐		-
รวม	๗๓,๙๐๐	๗๓,๙๐๐		-

## ๖. กิจกรรมการดำเนินงาน

กิจกรรม	%ถ่วง น้ำหนัก	ผู้รับผิดชอบ
๑. เขียนโครงการเสนอองค์กรทุนหลักประกันสุขภาพ ดำเนินการ	๑๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๒. การจัดประชาคมประชาชนในชุมชน เพื่อ รับทราบปัญหาและความต้องการ	๑๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๓. กำหนดจุดเสี่ยงที่เป็นจุดล่อแหลมต่อความ ปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และดำเนินการปรับปรุง เพื่อ ลดความเสี่ยง	๑๕	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๔. การอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน แก่ประชาชน	๒๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๕. เดินรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้าง ความปลอดภัยในชุมชน	๑๕	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๖. ซ้อมแผนอุบัติเหตุหมู่ทางท้องถนน	๒๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
๗. สรุประยงานผลการดำเนินงานและประเมิณผล	๑๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ
รวม	๑๐๐	ชุมชนสร้างสุขภาพดำเนินการ

#### ๗. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	เป้าหมาย	ผลลัพธ์
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต(Outputs)</b>			
๑. ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางท้องถนนจากกลุ่มเป้าหมาย	ร้อยละ	๘๐	๑๐๐
๒. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ มีหัวคนคิด/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด ของกลุ่มเป้าหมาย	ร้อยละ	๘๐	๙๕
<b>ตัวชี้วัดผลลัพธ์(Outcomes)</b>			
๑. จำนวนอุบัติเหตุทางท้องถนนในเขตพื้นที่ลดลงจากปี ๒๕๖๔	ครั้ง	๑	๖
๒. จำนวนผู้เสียชีวิตทางถนนลดลงจากปี ๒๕๖๔	คน	๑	๖

- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ และมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
  - ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย ตระหนักรถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
  - ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๔. ปัลยาอุปสรรค

อุบัติเหตุโดยส่วนใหญ่ ก็ยังขึ้นอยู่กับความประมาทของนักเราต้องปลูกฝังการปฏิบัติตามกฎจราจรดังเดิม นักเรียน เพื่อสร้างความตระหนักรในการใช้ชีวิตที่ไม่ประมาท

๙. ข้อเสนอแนะ

ปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทำต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุในการจราจรทางบก จึงต้องแก้ที่สาเหตุของปัญหาดังกล่าว โดยเน้นหลักคือ การให้การศึกษาเกี่ยวกับการจราจรด้านความรู้ เจตคติและการปฏิบัติ การควบคุมบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน

#### ๑๐ .การนำผลการติดตามสนับสนุนมาใช้ประโยชน์

ควรให้ชุมชนเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ กำหนดจุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ มีป้ายเตือน สัญลักษณ์เตือน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นอีกทาง

รูปภาพกิจกรรมโครงการ

