

รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

๑. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะฯ ที่กำหนดเพิ่มเติม

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกมูลฝอย ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๔ ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๒.๖ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรงหรือมีเพาเวอร์ช่วยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสงทุกด้าน และสามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด

๒.๘ มีขอลากจูงที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ

๒.๙ ชุดเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ที่ห้องคนขับมีแผ่นถาดยางปูพื้นรถยนต์ หนาอย่างตีครบชุด

๒.๑๑ มีสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง(บนหลังคาแกง) ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๒ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๓ มีอุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๔ มีศูนย์บริการรถยนต์ที่เป็นมาตรฐาน ภายในจังหวัดนครพนม เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้บริการเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายในจังหวัดนครพนม อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.จราจรทางบก

๗.๒ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๗.๓ ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.จราจรทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๘. ล้อและยาง

มีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๓ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน(BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดท้าย มียางซิลหรือผ้าใบซิลกันรั่วซึมโดยรอบทั้งนี้เพื่อป้องกันน้ำจากขยะรั่วซึมและบรรเทากลิ่นที่เกิดจากขยะมูลฝอย

๙.๕ มีถังเก็บน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยผลิตจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๙.๖ มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้ายและด้านซ้าย ขวา พร้อมราวจับ

๙.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และโรงงานที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ติดตั้งชุดคายขยะอยู่ภายในตู้ขยะมูลฝอยแฉกตันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๐.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุมูลฝอย
- ๑๐.๓ แผ่นตันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๐.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัด ชุดยกท้าย ต้องได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป
- ๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร แสดงรูปแบบ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดย แสดงข้อความหรือข้อชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนในรูปแบบแคตตาล็อกคว่าอันไหนคือกระบอกไฮดรอลิก สำหรับ ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic kick – out โดยใช้มือโยกสั่งการที่ละสองชั้น โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมและอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละชั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะ
- ๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบบัดขยะเป็นรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบบัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบบัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้
- ๑๑.๓ พื้นที่รองรับขยะ ผนังด้านข้างผนังด้านบน ชุดกวาดใบ สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด – เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

๑๒. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ ติดตั้งไฮดรอลิกใช้กำลังขับเคลื่อนผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO.) เกียร์ปัมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๓.๓ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ Hard Chrome
- ๑๓.๔ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๕ วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๑๓.๖ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่น ละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน
- ๑๓.๗ ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณเสียงถอยหลัง

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ LED สีเหลือง แบบทรงกลม ๑ ดวงและด้านท้าย จำนวน ๒ ดวง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๒ ด้านท้ายชุดตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ พร้อมแนบแคตตาล็อก แสดงในวันยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงถอยหลัง สัญญาณเสียงถอยหลังต้องได้รับมาตรฐานคุณภาพ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๔ แนบแคตตาล็อก แสดงในวันยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ตัวรถสีแดง ต้องพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ บริเวณประตูทั้งสองข้าง ซ้าย-ขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อย่อขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ เป็นตัวอักษรสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ที่ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองข้าง

๑๕.๒ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง คำว่า อบต.อาจสามารถ บริเวณกระจกหน้าด้านบนข้อความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร สีขาว

๑๕.๓ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๔ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๕ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ ดิรอบตัวรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๕.๖ มีหนังสือรับรองขั้นตอนการพ่นสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถกำหนด หรือเอกสารอื่นมาแสดงในวันส่งมอบพัสดุ เพื่อประกอบการตรวจรับงานจ้างของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๖. อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑๖.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๕ เครื่องมือมาตรฐานครบถ้วนประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๗ ประแจถอดล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๘ ถังดับเพลิง	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๑๐ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	๑	ชุด
๑๖.๑๑ กิ่งอติรถยนต์ หน้า - หลัง	จำนวน	๑	ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ เพิ่มเติม

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยemukขมูลฝอยแบบอัดท้ายไปพร้อมกับการเสนอราคา แคตตาล็อกรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์บรรทุกที่เสนอราคา **ฉบับจริงมาขึ้นภายใน ๕ วันทำการ หลังจากยื่นข้อเสนอราคา** และองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ สามารถเพิ่มอุปกรณ์อื่นของรถได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๗.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถจะพิจารณาการเสนอขายโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำ

๑๗.๓ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๑๗.๔ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เรียบร้อยก่อนเบิกรับเงินสำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ในการจดทะเบียนทั้งหมด ในวันที่ส่งมอบรถ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ เนื่องจากการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข

โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ ใสกรองน้ำมัน น้ำมันเบรก

๑๗.๖ ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขยemuk รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ เต็ม ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๗.๗ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

๑๗.๘ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานและคุณลักษณะต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๗.๙ ผู้เสนอราคาต้องแบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ มีวิศวกรกรมเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นางนาถนภา เหมะรุลลิน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวอรุณลักษณ์ สุกุลไทย)

นักวิชาการคลังชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาววรรณมณี สาริบุตร)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจันทิมนต์ มีสุข)

นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ